

PROJET N°40	Améliorer les moyens de secours et de surveillance de la ZEE
<p>Objectif</p> <p>Contribution au développement durable</p> <p>Porteur du projet</p>	<p>Développer les capacités d'action en matière de secours à personne et de sécurité civile notamment par l'acquisition de moyens opérationnels complémentaires</p> <p>Eviter toute propagation importante à la faune et à la flore des deux îles en cas de survenance d'un risque majeur (incendie, pollution d'hydrocarbure, accident d'avion...).</p> <p>Réduire le temps de réaction face à des situations de « catastrophe » ou de détresse en mer, sur terre pour Wallis et Futuna.</p> <p>Eviter le pillage de la ressource par les pêches illégales à travers le contrôle des quotas de pêche</p> <p>Eviter une pollution maritime dans le lagon ou aux abords de Futuna.</p> <p>Administration supérieure, Circonscription, Assemblée Territoriale.</p>
<p>Échéancier</p>	<p>Date de début de réalisation du projet: février 2018</p> <p>Date de fin de réalisation du projet: décembre 2022</p>
<p>Actions prévues</p>	<p>1. Moyens de secours :</p> <p>Achat d'un camion feu type 4x4 pour le centre de secours de Futuna (450 000 € y compris frais de transport)</p> <p>Achat d'un engin incendie pour le centre de secours de Wallis, inexistant à ce jour (450 000 € y compris frais de transport)</p> <p>La fourniture de ce matériel nécessaire à la sécurité de la population permettrait in fine d'avoir un équipement couvrant tous les risques sur Futuna et sur Wallis et de répondre ainsi à la demande de la population d'être mieux protéger contre les aléas.</p> <p>2. Installation de défibrillateurs automatiques :</p> <p>Achat et installation d'une dizaine de défibrillateurs sur tout le Territoire.</p> <p>3. Renforcer les moyens d'interventions des pompiers en cas d'incendie :</p> <p>A ce jour aucun maillage territorial n'existe, en cas d'incendie de maison il pourrait être difficile d'avoir accès à l'eau. Il est nécessaire d'installer des poteaux incendie sur tout le Territoire.</p>

4. Mise en œuvre des « chaines SAR »

Garantir une optimisation des recherches en mer dans un temps limité, sécuriser et porter secours aux personnes sur le Territoire.

A ce jour, s'il existe bien un moyen de secourir des bateaux ou des marins à la dérive dits « chaines SAR » moyen de projection et de récupération des personnes, elles ne peuvent pas être mises en œuvre en raison de l'absence de formation du personnel au sol et du personnel navigant des compagnies présentes sur le Territoire.

Afin de répondre aux objectifs de secours à personne, une remise à niveau des chaines SAR ainsi que des formations des équipes concernées devront avoir lieu.

Sans ce dispositif et en raison de l'absence de moyen maritime à grande portée, aucun secours ne pourra être effectué.

De plus, ce dispositif apportera une assurance supplémentaire aux marins dans l'optique du développement de la pêche à Wallis et à Futuna.

5. Renforcement des moyens maritimes anti-pollution

Doter le Territoire d'un remorqueur permettant d'utiliser efficacement les barrages acquis par la SWAFEPP ou environnement.

S'il existe un barrage léger de anti-pollution sur le Territoire, celui-ci est insuffisant en cas de marée noire majeure due au bateau ravitailleur ou aux dépôts de carburants qui sont présents en bord de mer tant à Wallis, qu'à Futuna.

Achat d'un bateau capable de remorquer les boudins anti-pollution ;

Achat de boudins anti-pollution ;

Définition d'une structure ad hoc de gestion du secours en mer en lien avec les sapeurs-pompier, la gendarmerie, le service de l'environnement.

6. Créer une unité de secours en mer avec une embarcation.

A l'image de la SNSM en métropole, il pourrait être intéressant de créer une base de volontaire tant à Wallis qu'à Futuna avec la fourniture de deux bateaux. Ce service se tiendrait sur la base de volontaires près à secourir les personnes en mer. Coût est à déterminer.

7. Acquérir une station de désalinisation

Achat d'une station de potabilisation sur remorque pour Futuna – secours/potabilité (60000 € y compris frais de transport)

En cas de cyclone sur Futuna, l'île pourrait se retrouver dans une situation où aucun point de ravitaillement d'eau potable ne serait disponible entraînant des risques pour la population et notamment pour les patients de l'hôpital.

Cette station de potabilisation doit apporter une réponse permanente à toute crise (cyclone, tsunami, séisme). De plus, la présence de cette station de potabilisation permettra également de suppléer aux problèmes similaires à Wallis en cas de crise majeure (ex : cyclone à St Martin).

8. Assurer une meilleure surveillance de la ZEE

Faire une demande de renforcement de la gendarmerie auprès de l'Etat dans le but d'assurer la surveillance et la sécurité en mer (personnel qualifié, équipements, etc) Création à Wallis et à Futuna d'un corps de gendarmerie maritime doté d'un navire genre « Garde-côte »

Création à Wallis d'une petite base militaire aérienne dotée d'au moins un hélicoptère ayant une autonomie de vol d'un minimum de 3 à 4 heures. Ceci pourra venir en renfort sur la surveillance de la zone économique exclusive mais aussi un moyen important dans les secours en mer ou sur terre. Ce moyen permettra d'intervenir à Futuna par tout temps et de nuit.

Acquisition d'un remorqueur pour sécuriser les accostages ou passage de passe des navires à Wallis et à Futuna évitant ce risque de pollution maritime auquel le Territoire est exposé à chaque touché des navires (cargo, butanier ou pétrolier).

9. Créer une salle de gestion de crise à Futuna

Afin de coordonner au mieux la gestion de crise sur Futuna en lien avec l'Administration supérieure à Wallis, il paraît nécessaire de créer une salle opérationnelle rattachée auprès du délégué.

Bénéficiaires finaux	Population de Wallis et Futuna						
Cofinancement	Etat, Territoire						
Coût du projet + coût de maintenance		2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
	Fourniture de moyens de secours (2 camions - 400 000 € à l'achat, 50 000 € de transport)	450 000	450 000				900 000
	Maintenance des moyens roulants			5 000		5 000	10 000
	Défibrillateurs (+ maintenance)	10 000	2 000	1 000	1 000	1 000	10 000
	Station de potabilisation	60 000					60 000

Installation de poteaux incendie	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	100 000
Formation navigants utilisation chaines "Search and Rescue"	25 000	25 000	5 000	5 000	5 000	65 000
Renforcement des moyens maritimes antipollution (bateaux + boudins anti-pollution)	500 000	500 000	500 000			1 500 000
Améliorer surveillance ZEE	70 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000		6 070 000
Créer une salle opérationnelle Futuna		200 000				200 000
TOTAL						8 915 000

Remarques

Indicateurs

Nombre de défibrillateurs installés, nombre d'exercices par an, nombre de formation aux gestes qui sauvent, jours d'utilisation de la station de potabilisation.